

AUTARI

La struttura lineare compatta e robusta della serie **AUTARI** è progettata per garantire le massime prestazioni nel tempo in ambienti con condizioni ambientali estreme, quali tunnel autostradali. L'alluminio puro e l'acciaio sono stati trattati e testati per resistere agli agenti gassosi altamente corrosivi, provenienti dagli scarichi delle auto. Dotato di apposita valvola stagna di depressurizzazione (o filtro di respirazione), sulla parte bassa, per evitare fastidiosi effetti condensa e per favorire la dissipazione del calore. Per la manutenzione ordinaria è molto semplice smontare e sostituire il gruppo ottico/led o il gruppo alimentatore. Il vano dei driver è uniformato in tutte le varie misure e potenze (vedi disegni tecnici). SPD 10kV integrato. Massima attenzione al fattore sicurezza (staffe e uncini di ancoraggio in acciaio INOX). Controllo Intelligente (opzionale) con protocolli dimming 1-10V, DALI, CLO e modulo per la gestione ad onde convogliate, tipo UMPI. Tutti i componenti vengono testati e certificati per assicurare la massima affidabilità



Modello	Potenza	Efficienza	Peso PCB+DRV	CCT °K	Ottiche	Dim. Staffa (uncino)
AUTARI 045 XYY*	44 W	6750	1,6+1,9=3,5Kg	3000-6000	vedi sotto	308x206x194(171)mm
AUTARI 060 XYY*	58 W	9000	1,7+1,9=3,6Kg	3000-6000	vedi sotto	308x206x194(171)mm
AUTARI 090 XYY*	88 W	13500	2,0+1,9=3,9Kg	3000-6000	vedi sotto	358x206x194(171)mm
AUTARI 120 XYY*	119 W	18000	2,5+1,9=4,4Kg	3000-6000	vedi sotto	459x206x194(171)mm
AUTARI 150 XYY*	148 W	22500	3,0+1,9=4,9Kg	3000-6000	vedi sotto	510x206x194(171)mm
AUTARI 240 XYY*	238 W	36000	4,4+3,6=8,1Kg	3000-6000	vedi sotto	914x206x194(171)mm
AUTARI 300 XYY*	297 W	45000	4,5+3,6=8,1Kg	3000-6000	vedi sotto	914x206x194(171)mm

* nella CODIFICA articolo X=CCT °K; YY=ottica fotometrica

